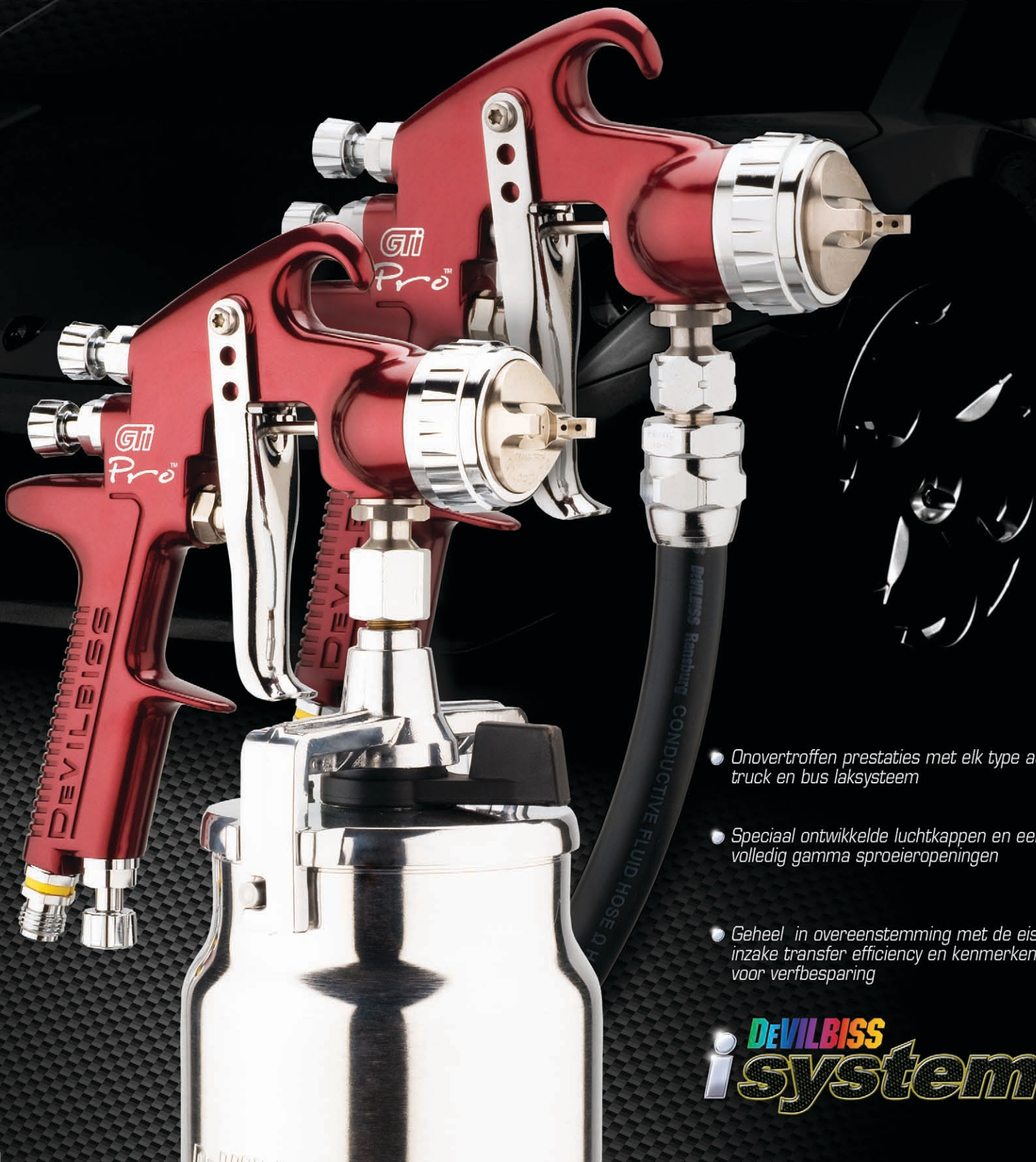


GTi Pro[®]

by **DEVILBISS**
AUTOMOTIVE REFINISHING

Mijlpaal in de ontwikkeling van het I-systeem, en een revolutie op het gebied van spuitpistooltechniek voor autolakken.



- *Onovertroffen prestaties met elk type auto, truck en bus laksysteem*
- *Speciaal ontwikkelde luchtkappen en een volledig gamma sproeieropeningen*
- *Geheel in overeenstemming met de eisen inzake transfer efficiency en kenmerkend voor verfbesparing*

DEVILBISS
isystem

De Achtergrond...

In minder dan een jaar tijd heeft de DeVilbiss GTI PRO zichzelf tot het meest gewaardeerde spuitpistool voor de professionele carrosserie spuitspecialist verheven.

De technologie die verantwoordelijk is voor het succes van de bovenbeker is nu ook toegepast bij het onderbeker spuitpistool en het persvoedingspistool. Beide versies zijn perfect ingesteld voor het afwerken van grote wagens en aanhangers, meer specifiek bij het spuiten van bussen en commerciële voertuigen.

Het lichtgewicht en ergonomisch gevormde aluminium pistoolhuis, de no-kick luchtklep, plus de keuzemogelijkheid uit drie sublieme nieuwe luchtkappen, de H1 HVLP luchtkap en de T1 en T2 TransTech luchtkappen, verzekeren u dat de GTI PRO onderbeker-en de persvoedingspistool de beste keuze zijn voor spuiters die "de grote jongens" afwerken.



H1 HVLP Luchtkap

T1 Trans Tech Luchtkap

T2 Trans Tech Luchtkap



Service met een glimlach...

Het gemak in service en onderhoud was ook een hoofdzaak bij de ontwikkeling van de GTI PRO series en dit vind u terug in het Torx systeem voor het gemakkelijk en snel demonteren van de trekker en de luchtklep.

De luchtverdeelring en dichting die in zijn geheel te verwijderen zijn zorgen ervoor dat het voorste gedeelte van het spuitpistool geheel toegankelijk wordt en zodoende grondig gereinigd kan worden. De meegeleverde steek-en ringsleutel is alles wat nodig is om de sproeier en andere componenten los te maken, zonder deze te beschadigen.



Specificaties...

Referentie uitleg

GTISPRO (or GTIPPRO) - T1 - XX

Model

Luchtkap Sproeier

Luchtverbruik van de drie luchtkappen

H1 HVLP Luchtkap 450 l/min (16 cfm) @ 2.0 bar (30 psi)

T1 Trans-Tech Luchtkap 280 l/min (10 cfm) @ 2.0 bar (30 psi)

T2 Trans-Tech Luchtkap 350 l/min (12 cfm) @ 2.0 bar (30 psi)

Draad Luchtinlaat	Universeel 1/4" BSp / Nps
Draad Vloeistofinlaat	Universeel 3/8" Bsp / Nps
Max Statische ingangsdruk	P1 = 12 bar (175psi)
Max Statische vloeistofdruk	P2 = 14 bar (203psi)
Luchtkap & Ring	Vernikkeld messing
Sproeier & Naald	Roestvrijstaal
Gewicht Pistool + onderbeker	1070 gms
Gewicht drukgevoed pistool	650 gms

DEVILBISS
AUTOMOTIVE REFINISHING

www.devilbisseu.com

INPLASCO BVBA Winniglaan 13 B-9140 Temse Tel +32 37109400 Fax +32 37109400 E-mail: Info@inplasco.be